

## Registratie- en kentekenplicht landbouwvoertuigen

Sinds 1 januari 2021 geldt er een registratieplicht voor landbouwvoertuigen die harder dan 25 km per uur kunnen rijden. Dit geldt ook voor uw CHD landbouwspruitmachine want deze valt onder categorie S: verwisselbare getrokken uitrustingsstukken.

Ook voor de land- of bosbouwvoertuigen op rupsbanden, land- of bosbouwaanhangsers, motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS) en de mobiele machines is deze registratieplicht.

### Wat betekent de registratie- en kentekenplicht?

Eigenaren van land- en bosbouwvoertuigen moeten hun land- en bosbouwvoertuigen inschrijven in het register van de dienst Wegverkeer (RDW). Er wordt dan een kentekennummer toegekend en de eigenaar moet een kentekencard aanvragen. Deze moet, net als bij de personenauto en andere motorvoertuigen, tijdens een verkeerscontrole getoond kunnen worden door de bestuurder.

Daarnaast geldt voor sommige categorieën land- en bosbouwvoertuigen ook een kentekenplaat plicht, waarbij er daadwerkelijk een kentekenplaat achterop het voertuig bevestigd moet zijn. Ook kan er een APK-verplichting zijn.

U hoeft getrokken materieel niet te registreren als deze:

- Een maximale constructiesnelheid heeft van minder dan 25 km per uur
- Een toegestane maximummassa heeft van minder dan 750 kg
- Niet kan draaien rond de verticale as ten opzichte van het trekkende voertuig

### Wat is het verschil tussen inschrijven en op naam stellen?

Bij een inschrijving wordt het voertuig ingeschreven in het kentekenregister en wordt er een kenteken toegekend aan het voertuig. Bij het op naam stellen wordt het voertuig gekoppeld aan een eigenaar/houder. Pas dan wordt het voertuig officieel toegelaten tot de weg en wordt een datum eerste toelating toegekend (mits nieuw en ongebruikt, anders wordt de datum eerste toelating van buitenland overgenomen).

### Grensvoertuigen

Alle GV-kentekens hoeven niet vervangen te worden door een nieuw kenteken, maar wel voor 1 januari 2022 zijn geregistreerd. U behoudt dan hetzelfde kenteken maar dan met een nieuwe registratie. Nieuwe GV-kentekens worden niet meer uitgegeven.

### Nieuwe machines

Machines die geproduceerd zijn na 1 januari 2021 zijn al geregistreerd en voorzien van een kentekenplaat. U hoeft dus niets te doen.

### Kosten

De registratie kost € 18,-. Heeft u al een kenteken voor grensverkeer (GV-kenteken)? Dit kenteken kunt u laten omzetten voor € 10,40. Is voor uw voertuig een kentekenplaat verplicht? Dan komen de kosten voor de aanschaf van de kentekenplaat daar nog bij. Als een voertuig moet worden gekeurd komen deze kosten er nog bovenop. Een keuring kost ongeveer € 200.

### Online registratie van uw landbouwvoertuig

Het registreren van bestaande voertuigen kan vanaf 1 januari t/m 31 december 2021 met uw DigiD via de volgende website van de RDW: <https://www.rdw.nl/registreren>

Na 31 december 2021 is registratie via de website niet meer mogelijk. Dan moet, net als voertuigen die pas na 31 december 2020 in gebruik zijn genomen, het voertuig eerst worden gekeurd bij één van de keuringsstations van de RDW.

#### **Let op!**

Om een land- of bosbouwvoertuig te mogen besturen, moet de bestuurder 16 jaar of ouder zijn en in het bezit zijn van een T-rijbewijs. Om een land- of bosbouwvoertuig bij de RDW te kunnen registreren, moet de aanvrager 18 jaar of ouder zijn. Eigenaren van een land- of bosbouwvoertuig die nog geen 18 jaar zijn, kunnen deze niet op eigen naam bij het RDW laten registreren.

#### **Wat CHD voor u kan doen**

CHD is een erkend RDW bedrijf maar kan helaas niet voor u uw voertuigen registreren en van een kenteken voorzien. Uiteraard kunnen wij u hiermee wel helpen.

Heeft u vragen over de kenteken- en registratieplicht dan kunt u contact opnemen met Gert Tubben, telefoonnummer 0599-588036.